

SOLARIS 37

DATI TECNICI

LOA	11.40 M
LWL	10.45 M
BEAM	3.85 M
DRAFT	2.40 - (2.10 optional) M
DISPLACEMENT	7.400 Kg
BALLAST	2.700 Kg
SAIL AREA	82 M2
GENOA	35 M2
MAINSAIL	47 M2
I	13.20 M
P	13.40 M
E	5.50 M
J	4.08 M
ENGINE	VOLVO PENTA SAILDRIVE 30 (40 optional) Hp
WATER TANK	300 L
FUEL TANK	200 L
CE CERTIFICATION	RINA
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
INTERIOR DESIGNER	SOLARIS DESIGN TEAM
STRUCTURAL	SOLARIS DESIGN TEAM



SOLARIS 37 - DESCRIZIONE

Il Solaris 37', che ha le stesse dimensioni dei 38 piedi di altri cantieri, è attualmente l'unico sul mercato pensato per offrire ad una coppia il comfort di un 45 piedi, grazie all'ampia cabina armatoriale dotata di letto matrimoniale centrale con testata a prua e discese laterali, ed al bagno con doccia completamente separata. La coperta, molto pulita, è caratterizzata da oblò a filo, drizze e scotte sottocoperta e lande a scafo. Questi accorgimenti consentono di muoversi in barca col massimo comfort e in tutta sicurezza, lasciando ampi spazi per il relax. Anche il 37', pur essendo la barca più piccola della gamma Solaris, è costruito secondo i più severi standard dei maxi yachts oceanici.





Con questo modello, Solaris per primo introduce in questa fascia di mercato le stesse soluzioni tecniche/strutturali, le prestazioni, la sicurezza e i materiali che da sempre sono le caratteristiche e i punti di eccellenza delle sue imbarcazioni più grandi. Il 37', come tutti i Solaris, vanta una caratteristica strutturale unica: tutte le paratie, così come i mobili sono stratificati non solo a scafo, ma anche e soprattutto alla coperta; in tal modo non si utilizzano i controstampi e non vi è alcun incollaggio di paratie e di mobili con silicone. Il Solaris 37' è stato studiato per essere facilmente condotto e manovrato da una coppia o in equipaggio ridotto. È un cruiserracer ORC, progettato da Soto Acebal, e destinato agli armatori più esigenti in termini di prestazioni, qualità di costruzione e marinità.

