

## SOLARIS 50

### DATI TECNICI

<b>LOA</b>	M 15.40
<b>LWL</b>	M 14.25
<b>BEAM</b>	M 4.55
<b>DRAFT</b>	2.8 (2.6 - 2.35 optional) M
<b>DISPLACEMENT</b>	Kg 14.200
<b>BALLAST</b>	Kg 4.900
<b>SAIL AREA</b>	M2 160
<b>GENOA</b>	M2 75
<b>MAINSAIL</b>	M2 85
<b>I</b>	M 21.65
<b>P</b>	M 20.48
<b>E</b>	M 7.00
<b>J</b>	M 6.05
<b>ENGINE</b>	Hp 55 - 75
<b>WATER TANK</b>	L 500
<b>FUEL TANK</b>	L 350
<b>CE CERTIFICATION</b>	RINA
<b>DESIGNER</b>	JAVIER SOTO ACEBAL
<b>INTERIOR DESIGNER</b>	LUCIO MICHELETTI
<b>STRUCTURAL</b>	SOLARIS DESIGN TEAM



### SOLARIS 50 - DESCRIZIONE

Dopo il successo del 48', presentato nel 2006 ed ancora oggi considerato da tutti, armatori e progettisti, un punto di riferimento in termini di soluzioni estetiche e funzionali, Solaris rinnova la sua sfida al segmento dei 15 metri con la responsabilità di proporre un nuovo modello che possa ripetere il successo del 48 che, nei suoi 8 anni di presenza sul mercato, ha incontrato i favori non solo di armatori europei ma anche asiatici. L'idea iniziale di aggiornare le soluzioni adottate su un modello di successo per riproporle sul 50', lascia ora spazio ad un progetto più ambizioso ed innovativo che ridefinisce gli standard della categoria per il prossimo decennio.





Con il nuovo Solaris 50' pensiamo di esserci riusciti per queste 10 ragioni:

- 1 - Dopo le conferme in mare delle carene del 44, 58 e 72, la carena del nuovo 50 rappresenta l'ultimo step evolutivo dei progetti di Soto Acebal dove l'equilibrio di carena si manifesta con alte prestazioni e morbido passaggio sull'onda;
- 2 - Distribuzione dell'attrezzatura di coperta funzionale e minimalista - solo 4 winches vicino alle ruote - per consentire di manovrare comodamente dalla timoneria, grazie anche al fiocco auto virante con rotaia recessata;
- 3 - Spray hood interamente a scomparsa;
- 4 - Bompreso integrato a prua per murare vele per andature portanti di nuova generazione quali gennaker e code0;
- 5 - Cala vele di dimensioni tali da consentire la realizzazione di una cuccetta per il marinaio;
- 6 - Anche il secondo bagno con doccia separata e annesso armadio cerate con gocciolatoio nella sentina doccia;
- 7 - Cabina di poppa con 2 letti separati di dimensione standard;
- 8 - Migliore distribuzione degli spazi in dinette: cucina più ampia con contenimento e frigo a cassette: possibilità di 2 versioni carteggio - a murata e tradizionale - entrambe con cuccetta di guardia contro-divano;
- 9 - Ampio garage tender per lo stivaggio del battello con portello di poppa che consente l'estrazione senza ruotarlo;
- 10 - Vano zattera dedicato.

