

## SOLARIS 55

### DATI TECNICI

<b>LOA</b>	M 16.70
<b>LWL</b>	M 15.78
<b>BEAM</b>	M 4.85
<b>DRAFT</b>	3.00 - 2.70 (optional) M
<b>DISPLACEMENT</b>	Kg 17.600
<b>BALLAST</b>	Kg 6.500
<b>SAIL AREA</b>	M2 176
<b>GENOA</b>	M2 78
<b>MAINSAIL</b>	M2 98
<b>I</b>	M 23.20
<b>P</b>	M 22.20
<b>E</b>	M 7.60
<b>J</b>	M 6.55
<b>ENGINE</b>	Hp 75 - 110
<b>WATER TANK</b>	L 520
<b>FUEL TANK</b>	L 380
<b>CE CERTIFICATION</b>	A - OCEAN
<b>DESIGNER</b>	JAVIER SOTO ACEBAL
<b>INTERIOR DESIGNER</b>	SOLARIS DESIGN TEAM
<b>STRUCTURAL</b>	SOLARIS DESIGN TEAM



### SOLARIS 55 - DESCRIZIONE

Il Solaris 55 nasce per soddisfare gli armatori più esigenti che richiedono una navigazione prestazionale anche in equipaggio ridotto. Lo studio di progettazione del cantiere e l'architetto navale Javier Soto Acebal hanno lavorato per quattordici mesi alla messa a punto fin nei minimi dettagli di questo progetto che rappresenta oggi il punto di riferimento sia a livello estetico sia a livello funzionale nel segmento dei 16 metri.

Tra le qualità salienti del Solaris 55 ci sono:

1. La carena ad alte prestazioni con baglio massimo a poppa come nei moderni racer oceanici.
2. Elevato coefficiente di stabilità e raddrizzamento garantito dalle linee di carena e dalla chiglia a siluro in piombo con lama in ghisa con percentuale sul dislocamento complessivo che supera il 40%.
3. La distribuzione delle manovre, con i winch a portata di mano del timoniere e il fiocco autovirante, garantiscono una navigazione agevole sicura anche in equipaggio ridotto su lunghe percorrenze.





4. Gli spazi per lo stivaggio sono molto ampi con vano zattera dedicato in pozzetto, gavoni dedicati alle bombole di gas e all'attrezzatura, e l'ampio tender garage con portello di poppa apribile e accessibile dall'alto.

5. Il layout interno consente lunghe permanenze in rada senza necessità di rifornimenti in porto, grazie a una disposizione della cucina con contenimento e attrezzature equiparabile ad imbarcazioni di dimensioni superiori. Tutte e tre le cabine sono dotate di bagno indipendente. Oltre alla cabina armatoriale prevista con letto centrale o a murata, la cabina di poppa di dritta può essere allestita con due letti separati di misura regolare ed essere quindi a tutti gli effetti considerata una seconda armatoriale per volume e contenimento. A prua è possibile optare per una cabina marinaio con wc e lavello o per un'ampia cala vele con ripiani e gavoni di contenimento.

6. La sicurezza in ogni condizione di vento e di mare è garantita dall'esclusiva tecnica di costruzione Solaris, dove tutti gli elementi quali paratie, lande e arredi vengono saldamente laminati con vetroresina allo scafo e alla coperta e non incollati tramite stucchi e silicone.

