

SOLARIS 58



DATI TECNICI

LOA	17.40 M
LWL	16.00 M
BEAM	5.05 M
DRAFT	3.20 (2.85 optional) M
DISPLACEMENT	19.500 Kg
BALLAST	6.800 Kg
SAIL AREA	188 M2
GENOA	90 M2
MAINSAIL	98 M2
ENGINE	75Hp (110-150 Hp opt.)
WATER TANK	L 700
FUEL TANK	L 500
CE CERTIFICATION	RINA
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
INTERIOR DESIGNER	LUCIO MICHELETTI
STRUCTURAL	SOLARIS DESIGN TEAM



SOLARIS 58 - DESCRIZIONE

Con il 58', Solaris conferma la leadership negli yacht custom e semi custom fra 50 e 80 piedi, con veri cruiser-racer disegnati dai migliori progettisti al mondo. La qualità storica e tradizionale di Solaris dà il meglio di sé con un gioiello di rara qualità costruttiva e straordinarie caratteristiche di comportamento in mare tipiche delle carene di Soto Acebal. Particolare attenzione è stata posta alla distribuzione di tutti i pesi variabili a centro barca, in maniera tale da mantenere sempre l'imbarcazione nel suo assetto ideale. Gli spazi per lo stivaggio sono molto ampi con vano zattera dedicato in pozzetto, gavoni dedicati alle bombole di gas e all'attrezzatura, e l'ampio tender garage con portello di poppa apribile e accessibile dall'alto.





Il "chine" alto, tipico degli scafi Solaris degli ultimi anni, è studiato per dare una maggiore rotondità alle uscite di poppa con conseguente riduzione del trascinamento, a questa scelta progettuale è stata abbinata una prua leggermente rovescia che assicura diversi vantaggi in navigazione: quali la penetrazione sull'onda e minor beccheggio. Drizze e scotte arrivano in un bridge deck vicino alla timoneria per consentire di navigare facilmente anche da soli. La disposizione interna prevede diverse soluzioni per adattarsi alle richieste del cliente. Caratteristica unica è il vano tender con ingresso longitudinale, senza la necessità di smontare il motore, completamente stagno e servito da un winch di tonnage per una semplice movimentazione del tender.

